

*GT- Arbeitsblätter sollen Euch sporadisch über Normen bzw. Empfehlungen, aber auch wichtige Basisinformationen innerhalb GermaNTRAK informieren.*

## GermaNTRAK-Empfehlung

Thema:

Harmonisierung der Gleisschotterfarbe: Sinn + Handhabung

Hallo, liebe Clubmitglieder

### Einheitliche Gleisschotter-Grundfarbe (=Harmonisierung des Gesamterscheinungsbildes):

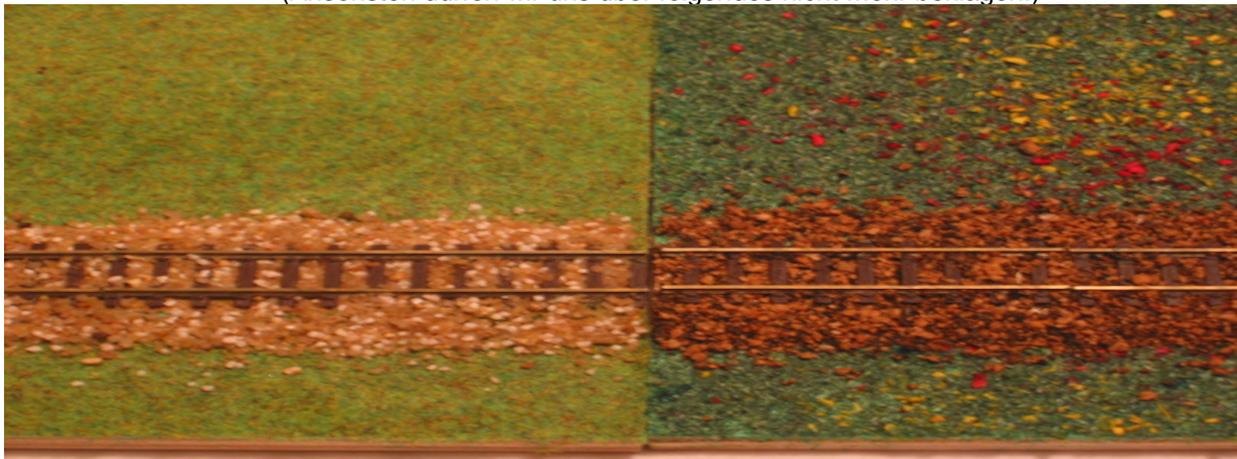
Um ein bisschen mehr Harmonie in die GermaNTRAK-Modularrangements zu bringen, könnten (!) bei den GermaNTRAK-Modulen die Standards durch eine Empfehlung für den Gleis-Schotter auch noch etwas enger festgelegt werden. Es ist absolut nicht gegen NTRAK, sogar die NTRAK-Club's in den USA haben teilweise vereinsinterne Empfehlungen um harmonische Anlagen zusammen zu stellen.

Es ist absolut unbedeutend, welches Fabrikat jetzt dem Gleisschotter-Farbton der Bahnlinie (Denver – Colorado Spring; Frühjahr 1969; Milepost 53 bis Milepost 61) am genauesten zutrifft oder welches Fabrikat um 0,00001µm exakter der 160fachen Verkleinerung entspricht.

**Es geht doch einzig und alleine darum, .....**

- ...dass „Modulbau-Beginner“ eine kleine Hilfe haben, was sie überhaupt als Gleisschotter verwenden können/sollten.
- ...dass an den Norm-Modulübergängen extreme Gleisschotter-Farbunterschiede vermieden werden.

(Ansonsten dürfen wir uns über folgendes nicht mehr beklagen.)



z.B. N-Gleis in Gleisschotter mit Spur 0 Körnung

z.B. N-Gleis in Korkgranulat –Gleisschotter (FALLER)

Was spricht dagegen, dass bei Normmodulübergängen anstatt eines harten Gleisschotter-Farbüberganges .....



... der Gleisschotter-Farbübergang nicht harmonisch und fließend sein kann/darf?

### Vereinsinternen GermanTRAK-Empfehlung: einheitliche Gleisschotter-Grundfarbe

Prinzipiell können wir davon ausgehen, dass auch in den USA der Gleisschotter aus Kostengründen eher aus "örtlichen Steinbrüchen" gewonnen, deshalb hat auch dort der Schotter den farblichen Grundton der jeweils regionalen Steinart (vorausgesetzt, diese war hart genug).

Aus diesem Grund soll eine vereinsinterne GermanTRAK-Empfehlung, „ einheitliche Gleisschotterfarbe“ zu verwenden, hauptsächlich eine Entscheidungshilfe für den Modulbauer sein, was er als Gleisschotter verwenden könnte. Somit wäre die Gleisschotterfarbe als "Empfehlung OHNE Nachdruck" vorzuschlagen.

*Anmerkung:*

*Wir sollten auch hier das Rad nicht neu erfinden und uns einfach an die bestehenden Standards von American, bzw. FREMO H0(USA) orientieren.*

*Logischerweise sollten Materialien verwendet werden die leicht zu beschaffen sind und eigentlich in (fast) allen Modellbahngeschäften erhältlich sein sollten. Es könnte aber genauso folgendes fixiert werden: [mittelgrauen Sand aus Isar, Donau, Rhein, ... Moldau,...usw., gesiebt mit einem Teesieb (max. 0,2 mm Maschenweite) + einem Küchensieb (max. 0,7 mm Maschenweite) und mehrmals gewaschen (auswaschen des feinen Staub) = mittelgrauer Gleisschotter der Körnung 0,2-0,7].*

FREMO US HO hat z.B. folgende Gleisotter/Ballast als Vorgaben:

- Streckengleise



**Woodland B73** - Buff Fine Ballast / Erdfarben

NOCH Nr.: 95010

Für GermanTRAK könnten eventuell auch noch folgende Farbtöne in Frage kommen.



**Woodland B74** -  
Lt. Gray Fine  
Ballast / Hellgrau  
NOCH Nr.: 95640



**Woodland B75** -  
Gray Fine  
Ballast / Grau  
NOCH Nr.: 95650

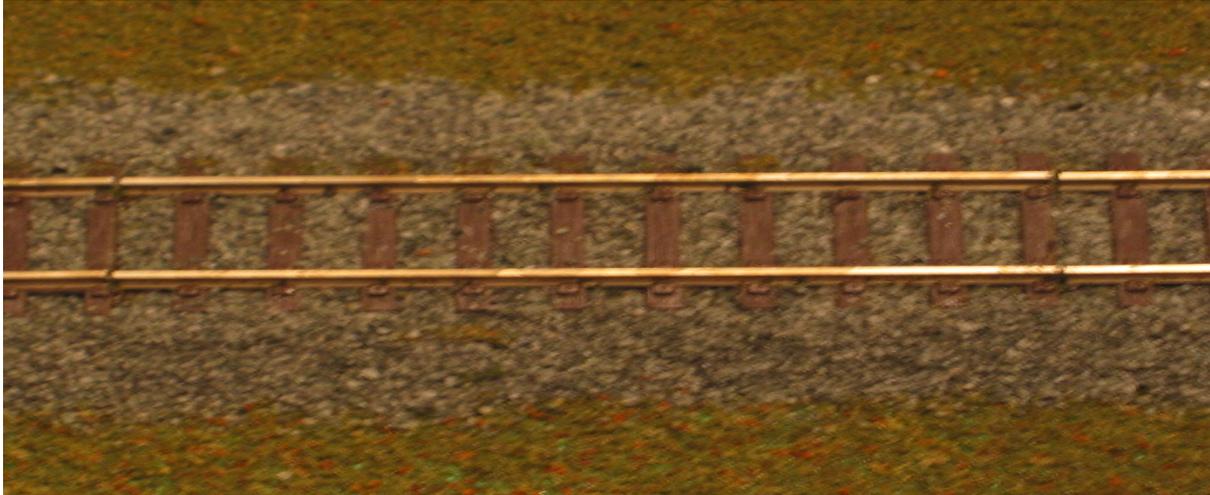


**Woodland B72** -  
Brown Fine  
Ballast / Braun  
NOCH Nr.: 95620

Wobei als "Vereinsinterne GermaNTRAK-Gleisschotterfarbe" der Farbton



Woodland B75 - Gray Fine Ballast / Grau NOCH Nr.: 95650  
zu empfehlen wäre, den er entspricht dem bereits auf den meisten GermaNTRAK-Modulen  
verwendeten Schotter vom Hartsteinwerk Kitzbühel. Aber genauso kann Gleisschotter von ASOA oder  
anderen Anbietern genommen werden kann, sofern er in der Körnung für Spur-N und entsprechenden  
Farbton passt.



N-Gleis eingeschottert mit Woodland B75 Gray Fine Ballast

*Anmerkung:*

*Generell sollte als Gleisschotter nur Naturmaterial verwendet werden, andere im Fachhandel  
angebotene Gleisschottermaterialien (z.B. Korkgranulat) sind nicht optimal.*

### **Nochmals zur Erinnerung!**

- **Diese Vereinsinterne GermaNTRAK-E M P F E H L U N G als Gleischotter-Grundfarbe soll nur eine Hilfe sein!**
- **Sie kann nur für neue Module gelten, eine Anpassung von bestehenden Modulen ist aus logischen Gründen nicht möglich!**
- **Das ganze gilt nicht für spezielle Modulthemen (z.B. Wüsten, Monument Valley, Death Valley, usw.)!**

**Also kann jeder ....**

- ..... auf seinem Modul andere Gleisschotterfarben zur einheitlichen Gleisschotter-GRUNDFARBE dazunehmen, wenn es für das Modulthema benötigt wird, z.B. bei Verladestellen (Kohle).
- .....die Feingestaltung mit Dreck, Unkraut, Sträucher selbst bestimmen.

Das ganze ist eine reine vereinsinterne GermaNTRAK-E M P F E H L U N G und keine allgemeine NTRAK-N O R M, die Individualität und Freiheit jedes NTRAKer wird dadurch keinesfalls eingeschränkt. Diese GermaNTRAK Empfehlung soll einzig dazu dienen die GermaNTRAK-Modularrangement harmonischer zusammenstellen zu können und somit eine viel bessere optische Präsentation unserer Module zu ermöglichen.

Viel Spaß und „Model-Railroading is fun“.

Euer Vorstand

Thorsten, Manfred, Alex, Markus, HaWeO